

## A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Popular, por medio del presente escrito y de conformidad con lo establecido en el artículo 176 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate y, en su caso, aprobación, por parte del Pleno del Parlamento de Cantabria.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La sentencia dictada por el Juzgado Central de lo Contencioso Administrativo número 4 de la Audiencia Nacional ha ordenado al Gobierno de España paralizar las obras de construcción de la Variante Ferroviaria de Palencia y a dismantelar las obras ya ejecutadas. El fallo es consecuencia de una reclamación judicial promovida por Ecologistas en Acción.

La aplicación de esta sentencia supone una grave amenaza para Cantabria en cuanto a los plazos de ejecución de las obras y de entrada en funcionamiento de la futura red nacional de alta velocidad ferroviaria, entre Palencia y Reinosa. Parar la ejecución de la obra e incluso, iniciar una nueva tramitación administrativa que puede durar años, puede conllevar un retraso que para Cantabria resulta insoportable.

Nuestra tierra necesita de las garantías que esta sentencia suprime. Los plazos comprometidos no deberán demorarse. Cantabria sigue siendo una isla ferroviaria en el norte de España, sin un kilometro de alta velocidad y esto tiene que terminar.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente:

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a instar al Gobierno de España a adoptar las medidas necesarias para que el cumplimiento de la sentencia de la Audiencia Nacional relativa a las obras ferroviarias en Palencia no implique un retraso en la ejecución de la obra de conexión de Cantabria con la red nacional de alta velocidad ferroviaria y, en consecuencia, de la entrada en servicio de las conexiones ferroviarias de Cantabria mediante la alta velocidad.

12 de mayo de 2025

Portavoz Grupo Parlamentario Popular