



GOBIERNO
de
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE INNOVACIÓN,
INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

Dirección General de Transportes y Comunicaciones



**DOCUMENTO PROPUESTAS DE LA MESA RED FERROVIARIA EN
CANTABRIA REFERENTE A "PROPUESTAS EN RELACIÓN A LA
CREACIÓN DE UN PLAN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS"**

RED DE ANCHO IBÉRICO

▶ Tramo Palencia-Alar del Rey: Se solicita la inmediata licitación de las obras de plataforma ferroviaria.

▶ Tramo Alar del Rey-Reinosa: Se solicita la inmediata licitación de los proyectos constructivos de plataforma entre Alar del Rey y Reinosa.

▶ Tramo Torrelavega-Santander: Se solicita la inmediata licitación de las obras de duplicación de vía, en todos sus tramos. Estas actuaciones deberán incluir mejoras de accesibilidad peatonal y ciclista a las estaciones, así como espacios para aparcamientos disuasorios de automóviles y bicicletas, además de la preceptiva adaptación de todas las estaciones para las PMR.

▶ Transporte de mercancías. Se solicita la inmediata ejecución de los apartaderos de Osorno, Espinosa, Monzón, Aranda del Rey y Mataporquera, así como la redacción de los proyectos constructivos de, al menos, tres apartaderos aptos para el cruce de trenes de 750 m, entre Mataporquera y Torrelavega.

RED DE ANCHO METRICO

Se considera imprescindible y urgente redactar un plan de modernización que ponga las bases para que los trenes que prestan servicio en las dos líneas cántabras de cercanías de ancho métrico cumplan los horarios establecidos con regularidad, cortando la merma de viajeros que sufren desde hace años, debido, entre otros factores, a la frecuente impuntualidad de los servicios. Este plan deberá establecer los proyectos y los plazos necesarios para la modernización efectiva del servicio.

A tal efecto se solicita la licitación de las actuaciones necesarias, en materia de infraestructura, superestructura, electrificación y señalización, que aseguren la regularidad y la



GOBIERNO
de
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE INNOVACIÓN,
INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO

Dirección General de Transportes y Comunicaciones



puntualidad de los servicios. Se considera imprescindible que, de forma inmediata, se liciten las siguientes obras:

- Duplicación de vía Nueva Montaña-Valle Real.
- Duplicación de vía Torrelavega-Puente San Miguel.
- Duplicación de vía Astillero-Orejo.
- Supresión de los pasos a nivel de mayor AxT y de aquellos que presenten una mayor incidencia sobre la regularidad de los servicios.

Para facilitar la relación del ferrocarril con sus usuarios, se considera, además, imprescindible acometer mejoras en las estaciones, incluyendo la accesibilidad de peatones y bicicletas, la disposición de aparcamientos disuasorios para bicicletas y automóviles y la accesibilidad para PMR.

De modo urgente, se solicita que se liciten las obras de modernización de las estaciones de **Cazoña, Gornazo, Maliaño y Valdecilla**. Además, son precisas actuaciones que con inversiones mínimas faciliten la accesibilidad en otras estaciones de la red.

No obstante, dado que una buena parte de las estaciones de la red de vía estrecha se localiza en trazados situados en curvas peraltadas de radios reducidos, se entiende que solo se podrá alcanzar la accesibilidad total con coches que estén dotados de mecanismos que salven el huelgo entre andenes y coches ferroviarios. Por lo tanto, se solicita la inmediata licitación de la renovación del parque móvil de cercanías de ancho métrico.

Independientemente de estas licitaciones de proyectos y obras, la Mesa entiende que el Ministerio de Fomento, como administración que ostenta la competencia en materia ferroviaria, debe emprender de forma inmediata un estudio de planificación estratégica del ferrocarril en Cantabria, incluyendo aspectos tales como la unión de Cantabria con la «Y Vasca» y con el valle del Ebro, así como un proyecto de terminal ferroviaria en el Llano de la Pasiega.